

PERSBERICHT

Wijzigingen rondom Gieten per 18 april aanstaande

Met ingang van zondag 18 april wijzigt de dienstregeling op een aantal punten. Naast de introductie van twee nieuwe Nachtbuslijnen (Lijn 461 Groningen – Uithuizen en Lijn 482 Groningen – Roden – Leek) vinden de grootste veranderingen plaats rondom Gieten in verband met wegwerkzaamheden.

Knooppunt rotonde N33/N34

Helaas is het nieuwe knooppunt bij de rotonde N33/N34 nabij Gieten nog niet gereed. Wel was de dienstregeling hier in december al voor een deel aan aangepast, omdat volgens de planning de bussen in december al over het knooppunt konden rijden. Om Gieten het busvervoer niet te ontnemen is in overleg met diverse partijen, waaronder het OV Bureau Groningen Drenthe, in december een aantal noodhaltes in gebruik genomen bij de afslag Gieten Zuid aan de N34. Hier kunnen onze klanten uit de omgeving van Gieten op Qliner 300 stappen naar Groningen en Emmen. Inmiddels is begonnen met de bouw van het nieuwe knooppunt en werken wij er nu al hard aan om de nieuwe dienstregeling zo goed mogelijk in te richten waarbij gebruik wordt gemaakt van het knooppunt.

Werkzaamheden stationsstraat

Sinds half maart is de gemeente Aa en Hunze begonnen met werkzaamheden aan de Stationsstraat. Als gevolg hiervan kunnen er de komende maanden geen bussen rijden tussen Gasselte en de Brink in Gieten. De enige beschikbare omleidingroute in het dorp is via de Oelenboom en Asserstraat en weer terug. Deze route neemt dusdanig veel tijd in beslag dat het niet mogelijk is om via deze route de dienstregeling zonder vertragingen te rijden.

Alternatief

Vanwege bovengenoemde reden is besloten dat de lijnen 28, 59, 302, 428 en 673 niet meer van, naar of langs de Brink rijden. Wel is er een alternatieve halte geplaatst nabij de Parallelweg, genaamd Oude Spoordijk. Hier stoppen alle hierboven genoemde lijnen. Ook rijdt buurtbuslijn 94 kosteloos tussen deze halte en de Brink vooraf en aansluitend op haar eigen ritten. Op de halte Gieten, N34 zullen de bovengenoemde lijnen voortaan iets langer stilstaan, om meer overstappen mogelijk te maken. Daarnaast zijn enkele tijden veranderd.

Wij begrijpen dat de huidige situatie niet voor iedereen gelukkig uitvalt en vinden dit ook erg vervelend voor onze klanten. We hopen dat in 2011 het knooppunt in gebruik genomen kan worden met een dienstregeling die aan veel meer wensen voldoet.

Op onze website, w www.qbuzz.nl, zijn alle wijzigingen met ingang van 18 april te lezen.
